

В диссертационный совет
Д 999.070.02 на базе ФГБОУ ВО
«Саратовский государственный
аграрный университет имени Н.И. Вавилова»

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Потравного Ивана Михайловича на диссертацию Сахно Эльвиры Саматовны на тему: «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Актуальность темы исследования

Тема диссертационного исследования Сахно Э.С. актуальна. Данное исследование направлено на реализацию основных положений «Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 19.04.2017 г. №176, в части снижения негативного воздействия хозяйственной деятельности на состояние окружающей среды, развития ресурсосбережения. В этой связи проблема разработки научного инструментария по переработке отходов, снижения загрязнения окружающей среды путем развития авторециклинга имеет важное научное и практическое значение.

Диссертация Сахно Э.С. как раз и посвящена разработке и реализации действенных эколого-экономических механизмов утилизации отслуживших свой срок автомобилей и их компонентов, обоснование проектов авторециклинга в системе управления природопользованием. Речь идет о том, что подобные экологически ориентированные проекты будут служить общественным интересам с точки зрения обеспечения экологической безопасности, экономики природных ресурсов, и в то же время такие проекты могут и должны представлять коммерческий интерес для инвесторов.

В этих условиях цель диссертационного исследования состоит в разработке теоретических подходов, методических и практических рекомендаций экономическому регулированию экологически значимых проектов в системе авторециклинга. В соответствии с ней были сформулированы соответствующие задачи, которые в ходе проведения исследования решены, а цель достигнута.

Следует отметить, что диссертационное исследование Сахно Э.С. тесно связана с реализацией планов и программ Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Российской академии наук в сфере экономики охраны окружающей среды ресурсосбережения.

Степень обоснованности научных положений, выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается использованием автором трудов отечественных и зарубежных ученых, соответствующих нормативно-правовых актов, официальных данных государственной статистики, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Комитета природных ресурсов по Саратовской области, доклады и отчеты научных и проектных организаций.

Достоверность полученных результатов исследования подтверждается корректным использованием экономико-статистических и экономико-математических методов, методов эколого-экономической оценки. Расчет осуществлялись посредством прикладных программ ProjectExpert, ТЭО-Инвест, MicrosoftExcel.

Положения, результаты и практические выводы, изложенные в диссертации, прошли апробацию на международных и всероссийских научно практических конференциях. По материалам диссертационного исследования опубликовано 13 печатных работ общим объемом 11,45 печ. л., 10,25 печ. л. принадлежат автору, в том числе в 5 журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных Министерством науки и образования Российской Федерации.

Диссертация логично выстроена и представляет собой синтез теоретических и практических аспектов формирования эколого-экономического инструментария разработки и реализации проектов в сфере авторециклинга, что развивает методы и инструменты экономики природопользования.

Достоверность и научная новизна результатов, полученных автором

Результативность научных исследований определяется в значительной мере разработкой ряда теоретических положений экономики природопользования в части развития экономического инструментария подготовки, выбора и стимулирования проектов в сфере авторециклинга, что свидетельствует о приращении научных знаний.

Научная новизна исследования заключается в разработке модели взаимодействия государственного и частного сектора в рамках обеспечения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга.

На наш взгляд, можно выделить следующие значимыми результаты исследования, обладающими элементами научной новизны:

- теоретическое обоснование целесообразности реализации проектов авторециклинга на основе программно-ориентированных инструментов, обеспечивающих экологическую безопасность проекта и создание экономических стимулов для всех участников и заинтересованных сторон в системе экономики природопользования (стр. 12-16);

- развитие методов и механизмов экономики природопользования, позволяющих повысить эколого-экономическую эффективность проектов авторециклинга, с учетом взаимосвязи между величиной экологического риска, уровнем государственного участия в реализации проектов авторециклинга (стр. 35-39);

- обоснование и выявление основных направлений повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, обеспечивающих экологически безопасную систему утилизации отслуживших свой срок автомобилей и их компонентов, а также экономическую эффективность для участников проектов авторециклинга (стр. 49-60);

- развитие методических подходов к оценке эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на основе сценарного метода, что позволяет учитывать величину предотвращенного экологического ущерба, экологические риски и уровень государственного участия в проектах авторециклинга (стр. 77-82).

Теоретическая и практическая значимость исследования заключается в развитии методических подходов к повышению эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на основе сочетания государственных инструментов и частного бизнеса с использованием экологического страхования, позволяющего существенно снизить экологические риски и повысить экономическую эффективность проектов авторециклинга.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в возможности применения предложенных автором подходов при реализации проектов авторециклинга в области стимулирования данной сферы деятельности, а также в повышении коммерческой заинтересованности инвесторов в реализации проектов в данной сфере.

Оценка содержания диссертационной работы. Диссертация является законченным исследованием, структура которой логически обоснована и полностью отвечает поставленной цели и решаемым задачам. Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений. Представленные в диссертации предмет и объект исследования обоснованы, а заключение отвечает целям и задачам. В диссертационной работе глубоко и развернуто представлена используемая научная методология исследования. Четко выстроена научная классификация методов исследования, приведено логическое обоснование предлагаемых подходов, автором изучено большое количество научных трудов российских и зарубежных авторов, по проблемам повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга.

В первой главе диссертации «Теоретико-методологические основы эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга» рассмотрены теоретические подходы к повышению эффективности реализации проектов авторециклинга на основе обеспечения экологической безопасности, подробно рассмотрена целесообразность реализации данных проектов на основе программно-целевого планирования (стр.11-13).

Автором приводится классификация объектов воздействия рисков от деятельности, связанной с реализацией проектов авторециклинга. В этой связи, делается вывод, что с целью повышения эколого-экономической эффективности

реализации проектов авторециклинга, необходимо совершенствовать экологическую инфраструктуру, за счет оптимизации перерабатывающих комплексов и оптимального управления финансовыми потоками (стр. 23-25).

Особое внимание на теоретическом уровне автор исследования уделил методам управления программами авторециклинга. В частности, представленные на рис. 13 (стр. 28) диссертационного исследования направления развития системы авторециклинга, включающие в себя как государственные, так и частные инструменты управления, позволят обеспечить экологически безопасную систему авторециклирования и повысить коммерческий интерес инвесторов в этом направлении (стр. 28-33).

Рассматривая процесс управления проектами авторециклинга с точки зрения различных типов экономических механизмов экономики природопользования, автор, на наш взгляд, вполне обоснованно предлагает применение стимулирующего механизма, с охватом всей природно-продуктовой вертикали (стр. 33-40).

В результате проведенных исследований автором делается вывод, что развитие системы стимулирования проектов авторециклинга является важнейшей задачей, позволяющей не только повысить экономическую эффективность, но и существенно снизить экологические последствия от данного вида деятельности.

Во второй главе диссертационного исследования «Современные направления развития системы авторециклирования» автор подробно рассматривает существующие концептуальные направления реализации проектов авторециклинга. Особое внимание уделяется передовым природоохранным технологиям утилизации отслуживших свой срок автомобилей и их компонентов в развитых зарубежных странах, обладающих большим автомобильным парком (стр. 44-49).

Рассматривая мировой опыт финансового обеспечения программ авторециклинга, автор представил различные механизмы оплаты и сбора средств для организации системы авторециклинга, в рамках обеспечения инфраструктуры по утилизации, вышедших из эксплуатации транспортных средств. На наш взгляд,

автор удачно выделил необходимость сбора платы, в на разных этапах от производства автомобилей до их утилизации (стр.49-55).

В рамках поведенного во второй главе анализа передового опыта реализации проектов авторециклинга, автор представил основные направления эффективного авторециклирования в России. В частности, предлагается привлекать возложить ответственность на производителей автомобилей на протяжении всего жизненного цикла, с целью облегчения демонтажа и переработки, а также повысить заинтересованность владельцев старых автомобилей в снятии отслужившего автомобиля с регистрации при передаче на утилизацию (стр. 57-60).

С целью развития эффективной системы авторециклирования в Саратовской области в диссертационном исследовании предлагается внедрение концессионного соглашения с привлечением государственных и частных инвесторов, создание конкурентной среды в данной сфере, а также строительство дополнительных производственных площадок для переработки отслуживших автомобильных компонентов, на основе современных инновационных технологий (стр. 74-76).

В третьей главе диссертации «Разработка научно-практических рекомендаций по развитию проектов авторециклинга» автором были разработаны направления повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на основе таких инструментов, как государственно-частное партнерство и экологическое страхование, что в конечном итоге должно обеспечить устойчивое эколого-экономическое развитие в рамках реализации проектов авторециклинга. С целью снижения эколого-экономических рисков, автором предлагается их перераспределение между участниками по принципу наиболее оптимального управления. Автор, совершенно обоснованно предлагает разделить ответственность между государственными и частными партнерами на основе концессионного договора (стр. 77-88).

С целью повышения эколого-экономической эффективности проектов в данной сфере, автор в диссертационной работе классифицирует процесс переработки отходов по четырем видам переработки: переработка шин, горюче-смазочных материалов, металлолома и аккумуляторных батарей. К каждому виду

переработки автор применил разные технологии утилизации и схемы реализации проектов, в зависимости от величины рисков. Данный подход, является эффективным, так как позволяет повысить глубину переработки автомобильных отходов, обеспечить прозрачность финансирования и инвестиционную привлекательность за счет минимизации рисков (стр. 81-101).

С целью эколого-экономического обоснования выбора эффективного проекта утилизации автомобильных компонентов утративших свои потребительские свойства, с учетом рисков, и использования государственно-частного партнерства и экологического страхования, в диссертации приводится имитационная модель. Данная модель предусматривает включение экологических рисков проектов, рассчитанных с учетом интенсивности возникновения неблагоприятных событий, и интервала времен, в течении которого данное событие может произойти (стр. 112-113). В дальнейшем, рассчитывая коммерческую эффективность по каждому направлению авторециклинга, с учетом предлагаемых мероприятий и без них, автор приходит к выводу, что выбор необходимо сделать в пользу проектов, менее выгодных, но и менее рискованных с точки зрения экологических последствий, что является вполне обоснованным (стр. 118-120).

Автореферат и публикации соискателя полностью отражают содержание диссертационной работы. Выводы и рекомендации вытекают из ее содержания.

Соответствие диссертационной работы требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней. Диссертация Сахно Э.С. «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» является завершенной научно-квалификационной, самостоятельно выполненной работой, в которой представлено решение значимой научной проблемы повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, имеющей важное социально-экономическое значение для снижения уровня экологической опасности и повышения экономической эффективности проектов в данной сфере.

Диссертация и ее результаты соответствуют Паспорту научных специальностей ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации,

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования), п. 7.12 «Развитие методов управления природопользованием в Российской Федерации, п. 7.15 «Управление развитием социо-эколого-экономических систем», п. 7.25 «Разработка методов и программ повышения заинтересованности предприятий в реализации экологически значимых мероприятий».

Замечания по диссертационному исследованию

Диссертационное исследование Сахно Эльвиры Саматовны не свободно от недостатков и содержит дискуссионные положения:

1. В работе следовало бы шире увязать проблему авторециклинга, переработки вторичных ресурсов и экономии первичных природных ресурсов, сохранения природного капитала.

2. В качестве одного из эффективных инструментов, при реализации проектов авторециклинга, предлагается использование государственно-частного партнёрства и различных его форм, но в дальнейшем, из текста диссертации не понятно, какие конкретно формы государственно-частного партнерства предлагаются к использованию (концессия, делегирование управления и т.д.). Это требует пояснения.

3. В целях повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, предлагается снижение экологических рисков, и в качестве инструмента представлено экологическое страхование. Тем не менее, существуют и другие инструменты управления рисками.

4. На рис. 16, стр. 34 диссертации приведена существующая схема авторециклинга в России. На наш взгляд, автору следовало бы шире отразить вопросы распределения утилизационного сбора в сфере авторециклинга в целях поддержки проектов по переработке отходов.

5. Работа не лишена стилистических погрешностей. Так, в одних местах работы автор пишет – Российская Федерация (стр. 4), в других – РФ. Следовало бы придерживаться единства в данном вопросе.

Вместе с тем, отмеченные недостатки не снижают качества выполненного исследования и не влияют на общую положительную оценку работы.

Общее заключение

Диссертационная работа «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» по актуальности избранной темы исследования, степени обоснованности, достоверности и новизны научных положений, выводов и рекомендаций соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017 г.), а ее автор Сахно Эльвира Саматовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Официальный оппонент
доктор экономических наук,
профессор кафедры «Управление
проектами и программами»
ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»



Потравный Иван Михайлович

Подпись Потравного Ивана Михайловича заверяю _____

(_____)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»
117997, г. Москва, Стремянный переулок, 36
E-mail: kaf-stroy@yandex.ru, ecoaudit@bk.ru
Тел.: +7 (499) 237 87 91, 8 916 540 83 21
www.rea.ru

