

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кадухина Антона Игоревича
на тему: «Повышение эффективности эксплуатации машинно-
тракторных агрегатов за счет выбора рационального режима
движения (на примере пахотных агрегатов)» по специальности
05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства**

Актуальность диссертационной работы

Для снижения расхода дизельного топлива и повышения производительности тракторных механизированных работ нужны средства контроля, которые позволяют выбирать оптимальный режим движения МТА и контролировать работу механизаторов. В настоящее время рынок средств технического контроля практически отсутствует. Поэтому разработка принципиальной схемы информационной системы за контролем эксплуатационных показателей является актуальной задачей в научном и практическом плане.

В диссертационной работе четко сформулированы цель и задачи исследований, которые грамотно и полностью раскрыты в работе.

Представленные в работе научная новизна и значимость полученных результатов обладают научными идеями, которые значимы и являются научно обоснованными рекомендациями по разработки средств контроля эксплуатационных показателей. Применение средств контроля большой шаг вперед, который мало изучен и мало применим в сельском хозяйстве.

Разработаны аналитические и экспериментальные зависимости решение, которых показало хорошую сопоставимость теоретических результатов с типовыми нормами погектарного расхода топлива «Кировец» с плугом ПЛН-8-35.

Практическая значимость

Глубокие теоретические исследования послужили основой для разработки, опытного образца информационной модели, который позволяет регулировать основные показатели работы МТА.

Общая оценка работы – автором внесен большой вклад в разработку теоретических вопросов по разработки универсальной информационной модели технического контроля эксплуатационных показателей.

К замечаниям по материалам представленных в автореферате следует отнести:

- малое количество выводов всего четыре, хотя работа была проведена большая.

- при расчете экономического эффекта учитывается только один фактор погектарный расход топлива и не учитывается фактор увеличения производительности.

Работа является актуальной, имеет научную новизну и практическую реализацию. Основные результаты работы опубликованы.

Считаем, что диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кадухин Антон Игоревич заслуживает присуждение ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Заведующий отделом
транспорта и механизации
погрузочно-разгрузочных
работ ФГБНУ ФНАЦ ВИМ
доктор технических наук

Н.Е. Евтюшенков

« 5 » декабрь 2016 г.

Евтюшенков Николай Ефимович доктор технических наук, Федеральное государственное бюджетное научное учреждение Федеральный научный агроинженерный центр «Всероссийский институт механизации сельского хозяйства» (ФГБНУ ФНАЦ ВИМ), зав. отделом Транспорта и механизации погрузочно-разгрузочных работ. 109428, г. Москва, 1-й Институтский проезд, дом 5, адрес электронной почты – vim-transport@mail.ru

Подпись Евтюшенкова Н.Е. Заверяю

Ученый секретарь ФГБНУ ФНАЦ ВИМ
кандидат сельскохозяйственных наук



И.Г. Смирнов