

Отзыв

на автореферат диссертации Чеицова Николая Алексеевича на тему: «Повышение эффективности использования газобаллонных тракторов тягового класса 1,4 (на примере трактора МТЗ-82.1)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства»

Ограниченность и невозобновляемость ресурсов нефти, значительное сокращение ее добычи в России в последние годы ставит перед сельскохозяйственным производством задачу максимально возможного сокращения потребления дизельного топлива. Это значит, что замена жидких нефтяных топлив для питания двигателей внутреннего сгорания другими видами горючего – важнейшая народнохозяйственная задача страны. Основным источником замены светлых нефтепродуктов – газовое топливо, которое в последнее время превратилось в полноправного конкурента, имеющего хорошие перспективы для завоевания рынка моторных топлив.

Одной из основных причин медленного перехода на использование газа в качестве моторного топлива на тракторах является нехватка заправочных станций и значительная их удаленность от агропромышленных комплексов. Также не до конца решён вопрос равномерного распределения газообразного топлива по цилиндрам двигателя, что отрицательно сказывается на топливной экономичности и мощности двигателя. Предлагаемая работа направлена на решение указанных недостатков. В связи с этим тема диссертационного исследования, несомненно, является актуальной.

Автором теоретически и экспериментально обосновано рациональное размещение газовых баллонов на тракторах тягового класса 1,4.

Разработана усовершенствованная схема технологического процесса заправки газовых баллонов с использованием съемных кассетных модулей.

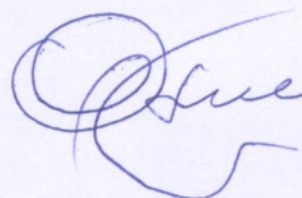
Основные положения диссертационной работы, выводы и рекомендации по ней автором докладывались на многочисленных конференциях, опубликовано 9 печатных работ, из которых 2 работы изданы в центральных изданиях, рекомендованных ВАК, получен патент РФ на полезную модель.

Замечания и вопросы по автореферату:

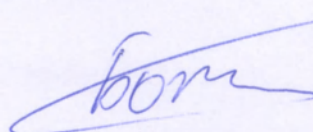
Исследовался ли в диссертационной работе вопрос влияния установки в передней части трактора съемного кассетного модуля на тепловой режим работы двигателя. Так как установка газовых баллонов в передней части трактора частично перекрывает поток воздуха к радиатору системы охлаждения двигателя.

Считаем, что работа Ченцова Н.А. актуальна, имеет научную новизну и практическую значимость, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ченцов Николай Алексеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства».

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Тракторы и автомобили»
Воронежского ГАУ

 О.И. Поливаев

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Тракторы и автомобили»
Воронежского ГАУ

 А.В. Божко



Россия, 394087, г. Воронеж,
ул. Мичурина, 1, сайт: vsau.ru
тел; (4732) 53-86-51
факс: (4732) 53-86-51