

В диссертационный совет Д 220.061.03 при ФГБОУ  
ВО «Саратовский государственный аграрный уни-  
верситет имени Н.И. Вавилова»

### **ОТЗЫВ**

*на автореферат диссертационной работы Ченцова Николая Алексеевича на тему:  
«Повышение эффективности использования газобаллонных тракторов тягового  
класса 1,4 (на примере трактора МТЗ-82.1)», представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 - «Технологии и  
средства механизации сельского хозяйства»*

Низкая стоимость газового топлива, определяют постоянный интерес к использованию его в качестве топлива двигателей транспортных и тяговых средств. Поэтому, исследование, целью которого является повышение эффективности эксплуатации газобаллонных тракторов тягового класса 1,4 совершенствованием процесса заправки, является актуальным и практически значимым.

Научную новизну исследования составляют результаты теоретических исследований влияния места размещения газовых баллонов на тракторе МТЗ-82.1 на его устойчивость и тягово-сцепные свойства.

С точки зрения рациональной эксплуатации газобаллонных тракторов, полезны результаты оценки экономической эффективности различных способов доставки природного газа к месту проведения полевых работ, полученные автором на основе теоретических и экспериментальных исследований.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в печати.

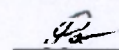
Однако, наряду с достоинствами, необходимо отметить в автореферате и некоторые недостатки.

1. По утверждению автора (с. 14) им была доработана и исследована система распределенной подачи газового топлива, но какие именно изменения внесены в систему из автореферата не ясно. Представлены данные экспериментальных исследований (стр. 16) усовершенствованной системы питания газом двигателя Д-243 никак не свидетельствуют о рациональности внесенных в базовый вариант системы изменений.
2. Объем баллонов кассетного модуля не достаточен, так как не обеспечивает работу трактора в течении времени смены.

3. О значении массы заправленного кассетного модуля автор в автореферате умолчал, но она составляет порядка 150 кг. Установка кассетного модуля такой массы может вестись только с применением подъемно-транспортного оборудования, но автор не учел этого при расчете затрат на заправку.
4. Множественные неточности. Так, в соответствии с текстом, по формулам (12) и (13) рассчитывается одна и та же величина. Рисунок 4 (с.10) отличается от рисунка 2.12 приведенного в диссертационной работе. Над правой частью рисунка 5 следовало писать более точный вариант продольного уклона - «на спуске». Величина номинальной силы тяги трактора МТЗ-82.1, равная 14 кН, ошибочно названа максимальной крюковой нагрузкой (с.12).

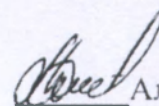
Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ченцов Н.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства».

Заведующий кафедрой «Автомобили и аграрная техника»  
ФГБОУ ВПО «Ивановская ГСХА имени академика  
Д. К. Беляева» к.э.н., доцент. Почтовый адрес: 153012,  
г. Иваново, ул. Советская, д.45; e-mail: raybin@yandex.ru



Василий Викторович  
Рябинин

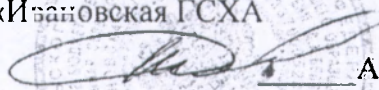
Декан инженерного факультета ФГБОУ ВПО «Ивановская  
ГСХА имени академика Д.К. Беляева», к.т.н., доцент. Почто-  
вый адрес: 153012, г. Иваново, ул. Советская, д.45;  
e-mail: mehhanik@ivgsha.ru; тел.: (4932) 49-40-45



Алексей Иванович  
Герасимов

Подписи Герасимова А.И. и Рябинина В.В. удостоверяю.

Ученый секретарь совета ФГБОУ ВПО «Ивановская ГСХА  
имени академика Д.К. Беляева», доцент



Алексей Александрович  
Соловьев

