

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ВИДИНЕЕВА Александра Александровича «Обеспечение работоспособности коленчатых валов автотракторных двигателей восстановлением с учетом величины усталостных трещин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Требования, предъявляемые к АТД по всем эксплуатационным параметрам, в том числе надежности, непрерывно возрастают. Поэтому возникает естественная необходимость в углубленном изучении причин, сдерживающих тот или иной эксплуатационный параметр конкретных марок двигателей и их деталей.

**Актуальность** рассматриваемой диссертации заключается в том, что она посвящена обеспечению работоспособности и надежности работы коленчатого вала (КВ) автотракторных двигателей (АТД) – одной из основных деталей, определяющих межремонтные сроки и моторесурс двигателя.

**Научная новизна** данной работы заключается в установлении роли усталостных трещин коленвала на его работоспособность с учетом условий эксплуатации.

Цель и задачи исследований диссертации, их научная новизна, практическая значимость и методология в целом не вызывают сомнений. Научные положения, выносимые на защиту, степень достоверности и апробация результатов также заслуживают хорошей оценки. Результаты диссертационных исследований достаточно полно опубликованы в технической печати.

**Теоретическая и практическая значимость** разделов диссертации – выявление зависимости доли поломанных КВ от пробега автомобилей для двигателей КамАЗ-740 и ЯМЗ-238. Диссертантом за длительное время – более 10 лет выполнен большой объем научной работы на крупных специализированных предприятиях: НТУ «Механик-Т», ОАО «БПАК», АО «Ремдизель» и завод двигателей ПАО «КамАЗ». Соответственно Видинеевым А.А. использовались достаточно современные технические и аналитические средства исследований прикладного характера.

В качестве замечаний нужно отметить:

1. Из автореферата не понятно, исследовал ли автор влияние крутильных колебаний на усталостные свойства КВ и эффективность применения демпфера крутильных колебаний на двигателях КамАЗ, в частности с газотурбинным наддувом.
2. Необходимо подробнее пояснить переход от формулы (6) к (12). Следовало бы объяснить, как из формулы (6) получили выражение (12).

Автореферат написан технически грамотным литературным языком, стиль изложения позволяет понять суть проведенных исследований.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что диссертационная работа Видинеева А.А. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на высоком научном уровне, и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», в т.ч. пункту 9, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. N 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт и организация дорожного движения» (АТиОДД) Южно-Российского государственного политехнического университета имени М.И. Платова (ЮРГПУ (НПИ))

д.т.н., профессор

*Б. Гасанов*

Гасанов Бадрудин Гасанович

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт и организация дорожного движения» ЮРГПУ(НПИ)

к.т.н., доцент

*Л. Шкрет*

Шкрет Леонтий Яковлевич

Подписи профессора, д.т.н. Гасанова Б.Г. и доцента, к.т.н. Шкрета Л.Я. удостоверяю:

Ученый секретарь Совета ЮРГПУ(НПИ)



Холодкова Н.Н.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,  
ул. Просвещения, 132, тел. сл. (8635) 255-654,  
факс: 255-654, e-mail: [atiodd@gmail.com](mailto:atiodd@gmail.com)  
T-mail: [pressa\\_npi@mail.ru](mailto:pressa_npi@mail.ru)

Гасанов Б.Г.

д.т.н. по специальности 05.02.01 «Материаловедение (машиностроение)»,  
e-mail: [gasanov1942@mail.ru](mailto:gasanov1942@mail.ru)

Шкрет Л.Я.

к.т.н. по специальности 05.04.02 «Тепловые двигатели (ДВС)».