

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВПО «ЗабГУ»)

В диссертационный совет ВАК РФ
Д 220.061.03 при Федеральном государ-
ственном бюджетном образовательном
учреждении высшего образования «Сара-
товский государственный аграрный уни-
верситет имени Н.И. Вавилова»

Александрo-Заводская ул., д. 30, г. Чита, 672039 Россия
Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00
Факс: (302-2) 41-64-44
Web-server: www.zabgu.ru
E-mail: mail@zabgu.ru
ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652
ИНН/КПП 7534000257/753601001

06.11.2015 № *19-3470*
на № _____ от _____

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Видинеева Александра Александровича
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03
– Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве на тему
«Обеспечение работоспособности коленчатых валов автотракторных двигателей
восстановлением с учетом величины усталостных трещин»**

Повышение эффективности эксплуатации автотракторных двигателей внутреннего сгорания (ДВС), безусловно, является актуальной задачей. Без совершенствования методов и средств управления работоспособностью деталей, систем и механизмов ДВС по фактическому техническому состоянию решение такой задачи весьма проблематично. Поэтому исследования, направленные на установление влияния конструктивных, технологических, эксплуатационных факторов и режимов работы ДВС на механизм развития отказов, в данном случае с помощью исследования причин деформации и разрушения коленчатого вала двигателя КамАЗ-740, являются весьма актуальными.

Тема диссертационного исследования Видинеева А.А. является актуальной, практическое разрешение сформулированных автором задач, в современных условиях эксплуатации автотракторных ДВС, имеет большое значение для транспортного и аграрного комплексов Российской Федерации.

Теоретическое и экспериментальное обоснование закономерностей распределения дефектов по рабочим поверхностям шеек коленчатого вала, предложенное автором, обладает научной новизной, имеет теоретическую и практическую ценность. Предложенная математическая модель вычисления глубины усталостных трещин на рабочих поверхностях шеек коленчатого вала, а также усовершенствованная структура эксплуатационно-ремонтного цикла коленчатых валов ДВС, являются безусловным достоинством диссертационной работы.

Анализ текста автореферата позволил сделать следующие замечания:

1. *Научные положения, сформулированные автором и выносимые им на защиту, не отражают их сути, прежде всего, с точки зрения возможности получения новых знаний. Они фактически повторяют по тексту формулировки научной новизны работы.*
2. *Из текста автореферата не ясно, присуща ли предлагаемому расчетному методу вычисления глубины усталостных трещин на рабочих поверхностях шеек*

коленчатого вала универсальность: возможна ли оценка технического состояния коленчатых валов ДВС других марок.

3. *Ограниченный объем автореферата не позволяет судить о том, насколько правомерным является использование зависимости (3) (по тексту автореферата) в качестве допущения при формировании математической модели, поскольку на усталостные разрушения деталей влияет не только амплитуда действующих нагрузок, но и количество циклов нагружения.*

Несмотря на указанные замечания, следует отметить, что исследования, выполненные в диссертационной работе Видинеева А.А., актуальны, решают очерченный автором круг задач, позволяют повысить ремонтпригодность коленчатых валов автотракторных ДВС.

Основные результаты исследований изложены автором в 14 опубликованных работах, шесть из которых размещены в ведущих периодических изданиях по перечню ВАК. Результаты работы апробированы при обсуждении на научно-технических конференциях и семинарах различного уровня.

Автореферат отвечает основному содержанию диссертации.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной автором на высоком научном уровне. В работе изложены результаты, которые следует квалифицировать как решение научно-практической задачи обеспечения работоспособности коленчатых валов автотракторных двигателей восстановлением с учетом величины усталостных трещин и, как следствие, обеспечить повышение эффективности эксплуатации автотракторных ДВС.

Изложенное в автореферате основное содержание работы, актуальность цели, научная новизна полученных результатов, практическая значимость сформулированных выводов позволяют сделать заключение о том, что диссертационная работа соответствует требованиям Положения ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, **Видинеев Александр Александрович**, заслуживает присвоения **ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.**

Директор Забайкальского научно-образовательного центра проблем транспорта и сервиса машин, профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» Забайкальского государственного университета доктор технических наук, профессор

С.П. Озорнин

Озорнин Сергей Петрович, 672010, г. Чита, ул. Красноярская 6, кв. 115, т. 8(3022) 442-027, E-mail s.ozornin2013.s@ya.ru, Забайкальский государственный университет, профессор кафедры «Строительные и дорожные машины»

Подпись С.П. Озорнина, заверяю
начальник УК ФГБОУ ВПО «Заб



О.В.Евтушок